Finale Dahlemer-Binz 2010

Das Finale auf dem Dahlemer-Binz des GSA Mono-Cups 2010, wie es kaum spannender sein kann.

Hoch und Tief nicht nur beim Wetter, was ziemlich abwechselnd war (von kaltem Niesel über monsumartige Schauer zum bestem Sonnenwetter), sondern auch bei Alex Michel #22 dem anscheinend das große Pech verfolgte.

Nach dem 2. Zeittraining musste Alex wegen einer kaputten Kopfdichtung seinen Motor bei widrigen Wetterverhältnissen wechseln. Leider ging Ihm auch dieser im 1. Rennen kaputt und musste in der 1. Runde das Rennen vorzeitig beenden. In der Zeit wo Alex sich gefrustet das Rennen am Streckenrand anschauen musste, bereitete Wim Hendriks den erneuten Motorwechsel vor. Gemeinsam mit dem HTS-Team reparierte Wim den ersten Motor und wechselte ihn rechtzeitig zum 2. Rennen, eine beachtliche Leistung!

Dank Wim und dem HTS-Team konnte Alex somit an den Start zum finalen 8. GSA-Rennen gehen. Nach ein paar Runden setzte leider der Regen ein und musste abgebrochen werden. 20 Minuten blieben den Teams bis zum Neustart des Wetrace Ihre Bikes auf Regenreifen umzurüsten, für Lutz Pfeifer #37 und Kai-Uwe Lohrengel #63 wurde es zu eng und mussten auf Slicks starten.

Was Alex nicht sah und auch besser nicht sehen sollte, war der weiße Qualm der Ihm nach jedem Gas-stoß aus seinem Auspuff stieß. Sein Motor verlor von Runde zu Runde Wasser und fuhr letztendlich ohne Kühlwasser ins Ziel. Wohl wie von Geisterhand hielt sein Motor durch, so das sich Alex sehr wichtige 13 Punkte und sich mit 111 Punkten (nur einem Punkt Vorsprung zu Lutz Pfeifer #37) seinen 3. Platz in der Gesamtwertung sichern konnte. – Bravo!

Beide Rennen gewann bravourös ein besonderer Gaststarter namens Josef Frauenschuh #15, 2. Jan Hanhoff #71 (25 Punkte) vor 3. Erwin Hangöbel #60 (20 Punkte) und 4. Lutz Pfeifer #37 (16 Punkte).

Finales Cup-Ergebnis nach 8 Rennen

Pos.	#	NAME, Vorname	Fahrzeug	Land	Total
01	60	Hangoebl, Erwin	EHS 690 GP2	A	155
02	26	Hanhoff, Jan	Yamaha SZR 727	D	125
03	22	Michel, Alexander	MuZ Skorpion	D	111
04	37	Pfeifer, Lutz	Bimota BB1 Pami BMW	D	110
05	48	Wilhelm, Mario	MZ Skorpion	D	63
06	63	Lohrengel, Kai-Uwe	YAMAHA SZR 686	D	60
07	35	Burgener, Hausi	Gilera Saturno	CH	34
08	23	Muijsers, Jan	Gilera Saturno	NL	33
09	66	Huhn, Wolfgang	Suzuki Gallina	D	24
10	33	Taborsky, Robin	Tigcraft TY 426 R	D	16
11	5	de Boer, Bob	Cagiva Mito	NL	10
12	70	Achenbach, Rainer	Pami BMW Bimota	D	0
13	24	Glatzer, Oliver	Yamaha 500	D	0
14	40	Hirschoff, Oliver	Gilera Saturno	D	0
15	68	Hirschoff, Sascha	Cagiva Mito	D	0
16	71	Möldner, Jürgen	MZ Skorpion	D	0
17	91	Seuren, Joep	Gilera Saturno	NL	0
18	27	Woditsch, Andreas	Yamaha SZR 660	D	0

Herzlichen Glückwunsch an die Cup-Gewinner 2010!

Tolle Leistung erbrachte auch unser Newcomer Kai-Uwe Lohrengel, der mit seiner Yamaha SZR beachtliche 60 Punkte einfuhr.

Wir freuen uns auf eine neue erfolgreiche Saison 2011.

Eure GSA
--
German Supermono Association
www.supermono.de