

GSA

German Supermono Association

GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

News-Archiv 2008

+ + + GSA TopNews 26/2008 + + +

23. November 2008

Es ist soweit, die neue Saison kann beginnen!

Hier die **vorläufigen** Termine 2009 für Eure Planung:

Nr.	Date	Racetrack	Event	Nat.	SM*	CM&T*
1	24. - 26. Apr.	EuroSpeedway Lausitz	IDM	GER	X	X
2	15. - 17. Mai	Motopark Oschersleben	IDM	GER		X
3	29. - 31. Mai	Motopark Oschersleben	Speedweek 2009	GER	X	
4	15. - 16. Aug.	Schleizer Dreieck	Bike-Promotion	GER	X	X
5	28. - 29. Aug.	Dahlemer Binz	MC Jan-Wellem	GER	X	X
6	11. - 13. Sep.	Hockenheimring	IDM Finale	GER	X	X
7	03 - 04 Okt	Circuit TT Assen	Int. Endurance 500 km	NL	X	

*SM = Supermono

*CM&T = ClassicMonos&Twins

7 Termine auf Top Strecken, darunter 3 IDM-Veranstaltungen, Speedweek, Schleizer-Dreieck, Dahlem-Einzylinderfestival, IDM-Finale, ESA-Finale.

Gesicherte Termine werden bis Mitte Januar 2009 bekannt gegeben. Cup-Einschreibungen sollten dann bis Ende Februar 2009 erfolgen. Weitere Infos in den nächsten Top-News Anfang Januar.





GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

Bis dahin allen Monofahrern und Freunden ein schönes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Neue Jahr!

Eure German Supermono Association

--

© 2008 German Supermono Association

+ + + **GSA TopNews 25/2008** + + +

11. November 2008

Liebe Monofreunde,

der GSA Supermono Cup beendete die Saison 2008 mit einer ausgesprochen positiven Bilanz. Spannende Vorstellungen und ereignisreiche Rennen sorgten für Aufmerksamkeit. Der enorme Fahrerzuwachs war ohne Zweifel das herausragende Kennzeichen der letzten Saison. Veranstaltungen wie Nürburgring, Hockenheim, Oschersleben, Schleizer Dreieck waren sicherlich herausragende Ereignisse für die Supermonos. Das Feld der Fahrer und Maschinen wird immer bunter und mit mehr als 75 registrierten Fahrern immer größer. Die Saison 2009 wird mit weiteren Verbesserungen die Zukunft der Monos sichern. Mit Spannung fiebern wir der neuen Saison entgegen.

Wir danken allen Monofreunden, die mit ihrer Unterstützung dafür sorgen, dass der Sound der Singles in Deutschland wieder auflebt. Allen Fahrern und Teams wünschen wir eine unfallfreie und schönen Saison 2009.

--

Termine 2009

Soviel sei schon einmal verraten - es werden 5 Termine auf attraktiven Strecken! Im Gespräch sind Schleizer Dreieck, Nürburgring, Oschersleben, Dahlemer Binz, Most, Frohburger Dreieck und Assen. Genaue Termine werden wir nach Festlegung noch vor Weihnachten bekannt geben.

Nennungen und Nennbestätigungen 2009

Um künftig eine zeitnahe Bearbeitung der Nennungen, sowie den einheitlichen Versand der Nennbestätigungen zu gewährleisten, werden wir die Abwicklung künftig über eine Datenbank





GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

vornehmen.

Bike Promotion

Einen großen Teil unserer Rennen werden wir mit dem Veranstalter Bike-Promotion aus Gera organisieren. Bike-Promotion hat immer ein offenes Ohr für die Mono-Szene und ist ein Garant für gute Veranstaltungen.

Neu + + + ClassicMonos sind jetzt ClassicMonos & Twins + + + Neu

Damit die Serie noch spannender wird und die Klassiker unter sich fahren können, wird die Klasse erweitert. Wie der Name schon sagt, können künftig auch passende Zweizylinder neben den bekannten Einzylindern antreten.

Hier die wichtigsten Regeln:

Erscheinungsbild: klassisch

Wertungen:

- bis 500 ccm = 1 Zylinder, Viertakt
=> bis 350 ccm = 2 Zylinder, Viertakt
- bis 650 ccm = 1+2 Zylinder, Viertakt, luftgekühlt

Sponsoren 2009

Auch für 2009 hat uns die Hamburger Firma KEDO ihre volle Unterstützung zugesagt. Unter anderem bekommen wir ein tolles Eventzelt zur Verfügung, welches uns als Treffpunkt auf den Rennplätzen dienen wird. Außerdem wird KEDO für die neue Serie ClassicMonos & Twins mehrere KEDO Cup Racer aufbauen. Wer an einem solchen Renner auf SR500 Basis interessiert ist, sollte Kontakt mit KEDO info@kedo.com aufnehmen.

Im Dezember werden wir alle Sponsoren einzeln vorstellen. Interessierte Firmen sind herzlich willkommen die Serien Supermono und/oder ClassicMonos & Twins zu unterstützen.

Zusammenarbeit mit der ESA und der DSA

Am 15. November treffen sich die Organisatoren der European Supermono Association, der Dutch Supermono Association, sowie die GSA zwecks künftiger Zusammenarbeit. Wir berichten in den nächsten TopNews.

Eure German Supermono Association



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

--

© 2008 German Supermono Association

+ + + GSA TopNews 24/2008 + + +

22. September 2008

Das FINALE ist geschafft!

8.+9. Race in Oschersleben / BIKEtoberfest

Die GSA-Cup Sieger für die CLASSICMONO und SUPERMONO stehen fest.

CLASSICMONO Sieger

1. Platz - Hausi BURGNER / Gilera Saturno
2. Platz - Cord WARNEKE / Velocette
3. Platz - Oliver JAENSCH / Yamaha SR500

SUPERMONO Sieger

1. Platz - Rainer ACHENBACH / Pami BMW Bimota
2. Platz - Jan HANHOFF / Yamaha SZR 750
3. Platz - Lutz PFEIFER / Bimota BMW

Herzlichen Glückwunsch an die Sieger!

Vielen Dank an alle CLASSICMONO- und SUPERMONO-Fahrer die diese Saison durch Ihre Teilnahme mit gestaltet haben. Danke!

Nach der Saison ist vor der Saison!

Die Planung für die Saison 2009 ist bereits voll im Gange.

Ab Oktober werden wir aktiv die Entwürfe für den GSA-Cup 2009 weiter entwickeln und halten Euch entsprechend per "TopNews" immer auf dem laufenden.

[\[Standinglisten\]](#)

Eure GSA



GSA



German Supermono Association

GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

+ + + GSA TopNews 23/2008 + + +

17. September 2008

8.+9. Race in Oschersleben / BIKEtoberfest

Neuer aktueller Zeitplan als PDF online verfügbar! [[Kalender](#)]

Standingliste / Ergebnisse

Die Standinglisten CLASSICMONO & SUPERMONO wurden aktualisiert! [[Ergebnisse](#)]

6.+7. Race in Dahlem

Ergebnisse aus Dahlem als PDF online! [[Ergebnisse](#)]

Eure GSA

+ + + GSA TopNews 22/2008 + + +

16. September 2008

Anreise in Oschersleben

... ist natürlich nicht nur am Freitag sondern auch am Samstag möglich.

Anmeldung + technische Abnahme sind dann am Samstag nach der Fahrerbesprechung ab 08:00h.

!!! Das erste Zeittraining fängt 14:52h statt.

Bitte denkt daran, dass das BIKEtoberfest schon am Freitag beginnt und entsprechender Platzmangel besteht.

Haltet Euch in diesem Falle rechts zur Kartbahn wo die GSA-Flagge und der POLO-Truck sich befinden.

Hotline für Schwierigkeiten: 0175 - 20 20 310.

Saison 2009

Die Planungen für nächstes Jahr sind im vollen Gange.

Mit den Rennen beim BIKEtoberfest in Oschersleben werden wir eine sehr erfolgreiche Saison 2008 abschließen. Was die Abläufe betrifft, sind für nächstes Jahr Supermono-Läufe auf europäischem Niveau geplant. Das heißt jedoch nicht, dass auch Rennanfänger bei uns nicht gut aufgehoben wären. Im Gegenteil, wir werden auch weiterhin für jeden Neueinsteiger da sein. Wir würden uns freuen, wenn Ihr auch nächstes Jahr wieder dabei seid. Genaue Informationen gibt es Ende Oktober.



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

Wir hoffen auch für die ClassicMonos 2009 genügend Interessenten zusammen zu bekommen, damit eigene Rennläufe organisiert werden können. Im Gespräch ist die Umbenennung in „Classic Monos & Twins“ um die Teilnahme von 2 Zylindern zu ermöglichen. Diese Idee ist vielleicht nicht ganz unumstritten, aber wahrscheinlich wohl erforderlich damit ein volles Feld am Start steht. Wir meinen, dass eine Moto Morini, 500er Triumph und andere kleine 2 Zylinder gut zu uns passen. Angedacht ist eine 350er, eine 500er und evt. eine 750er Wertung. Sollte die 750er Wertung kommen, würde für diese eine Baujahrsbeschränkung bis 1988 eingeführt werden. Außerdem wären hier nur luftgekühlte Motoren bis 64 PS zugelassen. Da alles noch in der Planung ist, hätten wir gern Eure Meinung zu diesem Thema. Schreibt uns bitte eine E-Mail an info@supermono.de.

2. Streichergebnis für die Cup Gesamtwertung 2008

Aufgrund des zusätzlichen 2. Rennlaufes in Oschersleben, welcher zumindest teilweise den Ausfall von Bremerhaven kompensiert, werden wir ein 2. Streichergebnis wieder einführen. Damit ist der ursprüngliche Zustand zur Wahrung einer gerechteren Wertung wieder hergestellt.

Eure GSA

+ + + GSA TopNews 21/2008 + + +

15. September 2008

Der **Zeitplan + Fahrerliste** für das Finale in Oschersleben/Biketoberfest! [[Kalender](#)]

GMC-Sponsor "POLO" wird mit einem großen Truck und Bühne für entsprechende Unterhaltung und Siegerehrung vor Ort präsent sein!

Damit auch Alle zusammen kommen, wird POLO einen Bereich neben der Kartbahn für die GMC/GSA absperren.

Zudem hat die GMC eine Box reserviert, wo sich auch GSA-Monos ein Plätzchen suchen können.

Anreise am Freitag Abend, Anmeldung + technische Abnahme bis 20:00h.

Samstag um 07:40h Fahrerbesprechung!

Wir sehen uns beim Finale in Oschersleben ;-)

Eure GSA



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

+ + + GSA TopNews 20/2008 + + +

09. September 2008

Termin Einzylinder Festival Dahlemer Binz 12.+13.09.2008 !

Auf dem Dahlemer Binz werden 2 Einzylinder Klassen starten. Die GSA Supermonos bis 800 ccm und die GSA Classicmonos bis 500ccm.

Die Klasse GSA Supermono wird nach internationalen Standards der europäischen Supermono Meisterschaft fahren. Im Rahmen der Supermono-Rennen wird die Dutch Supermono Association 2 Läufe der holländischen Meisterschaft ausfahren. Viele bekannte Fahrer aus der internationalen Supermono-Szene werden den Zuschauern spannende Rennen bieten.

Schön anzuschauen dürften auch die Rennen der Classicmonos sein.

Alte englische Maschinen werden neben italienischen Klassikern und vielen umgebauten SR500 am Start stehen. Neben BSA Goldstar, Seeley Matchless, Velocette, Aermacchi und anderen, werden auch die Pami SR, sowie die wunderschöne SR von Oliver Jaensch, die Miles SR von Harald Schwindt und die KABRO-SR mit Joachim Hoischen mitmischen. Der SR-Spezialist KEDO aus Hamburg wird mit einem Pavillon für die GSA vertreten sein. Der KEDO Pavillon ist gleichzeitig unser GSA-Treffpunkt, selbstverständlich gibt es auch einen KEDO SR Racer zu sehen.

Auf dem Dahlemer Binz sind auch 2 Zylinder als Gaststarter gern gesehene Gäste. Zugelassen werden Maschinen bis zu 600ccm wenn sie luftgekühlt sind und nicht mehr als max. 50 PS, haben. Ideal also für die Klassiker von Moto Morini und vielen anderen italienischen Mopeten. Wir freuen uns auf jeden Klassiker, egal ob 50er, 60er, 70er oder 80er Jahre, es sind alle herzlich willkommen. Da wir 2 Klassen haben, gibt es noch einige Startplätze. Für Kurzentschlossene: Wer noch mitfahren möchte, sollte schnell die im Anhang befindlichen Nenn-Formulare ausfüllen und an info@supermono.de senden, bzw. faxen!

Termin Oschersleben Biketoberfest 20.+21.09.2008 !

Wer das Biketoberfest von Art Motor kennt, weiß, dass es eines der Highlights im Motopark Oschersleben ist. Wir haben von Tom Dick ein paar weitere Startplätze erhalten, also auch hier für Kurzentschlossene: Wer noch mitfahren möchte, sollte schnell eine E-Mail an info@supermono.de senden!

Eure GSA



GSA



German Supermono Association

GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

+ + + GSA TopNews 19/2008 + + +

29. August 2008

Rennergebnisse jetzt online! >> [\[Ergebnisse\]](#)

Fotogalerie in kürze!

+ + + GSA TopNews 18/2008 + + +

17. August 2008

NFO - Termin Hockenheim am 24. August!

Anmeldung am 23. ab 19h bei der GSA in Box 22, danach DMSB-Anmeldung und Technische Abnahme. Die GSA hat die Box Nr. 22 für Euch und Eure Monos reserviert!

Unsere Nachbarn sind der MZ-Cup und die Fahrer des German Motobike Cups von Tom Dick.

Also, wer seinem Renner ein bequemes Boxenplätzchen geben möchte, sollte sich mit 15,- Euro an der Boxmiete beteiligen.

Platzvergabe machen wir am Samstag Abend den 23.08.2008.

NENNUNGSSCHLUSS am 27.08.2008!

Einzyylinder Festival Dahlemer Binz 12.+13.September! >> [\[Nennung\]](#)

Bitte die Nennungen für die Klassen Supermono und Classicmono bzw. ClassicMonos & Twins möglichst in der kommenden Woche zumailen oder faxen.

In der Klasse CLASSIC MONOS & TWINS sind neben den bekannten Einzylindern auch alle älterem Zweizylinder mit 350 ccm und 500 ccm eingeladen.

Also ideal für kleine Guzzis, Laverda 500 und die Moto Morinis 3 1/2 und 500.

Auch hier gilt die Ausnahme, dass luftgekühlte Motoren mit bis zu 600 ccm teilnehmen können, wenn sie nicht wesentlich mehr als 50 PS haben.

Damit ist der Weg auch frei für die eine oder andere Pantah.

Wer Appetit bekommen hat auf ein entspanntes Rennen sollte schnell nennen.

Eine Veranstaltungslizenz gibt es für 25,- Euro auf dem Dahlemer Binz.

Die Nenngebühr für 2 Tage beträgt 150,-Euro.

Nennung für das 8. Rennen in Oschersleben 20.+21.September online! >> [\[Nennung\]](#)

NENNUNGSSCHLUSS ist ebenfalls am 27.08.2008!

Die Zeit drängt ein wenig, da das Rennen in Oschersleben bereits eine Woche nach dem Einzyylinder Festival auf dem Dahlemer Binz stattfindet. Wer dabei sein möchte, sollte möglichst schnell nennen.

Dieser Termin ist gleichzeitig unser Finalrennen.



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

Hier kann jeder noch einmal wertvolle Punkte für den GSA-Cup 2008 sammeln.
Die Siegerfeier findet Sonntag Nachmittag statt. Also schnell anmelden.

+ + + GSA TopNews 17/2008 + + +

09. August 2008

Einzylinder Festival Dahlemer Binz 12.+13.September!

Die Nennung für das Einzylinder Festival Dahlemer Binz ist online!

Neu! - Das Nennungsformular ist jetzt als Word.doc, einfach das Formular am PC ausfüllen und per E-Mail an info@supermono.de senden, einfacher geht's nicht.

Außerdem in Dahlem, die Klasse "CLASSIC MONOS & TWINS" für 4Takt und 2Takt, aufgeteilt in 2 Wertungen, 350ccm und 500ccm*. (*Ausnahme: Luft gekühlte Motoren bis 600 ccm und max. 50 PS)

Dahlem >> [\[Nennung\]](#)

Nennung für das 8. Rennen in Oschersleben 20.+21.September kommt in Kürze online!

+ + + GSA TopNews 16/2008 + + +

03. August 2008

Ölwanne für Hockenheim!

Der Veranstalter DMV möchte, dass alle Teilnehmer einen Ölauffang haben. Hintergrund ist, dass Verzögerungen im Zeitplan wegen Öl auf der Strecke so weit wie möglich vermieden werden sollen. Für die Classicmonos und unverkleideten Monos reicht ein kleinerer Tropfenfänger unter dem Motorgehäuse der die Ölablassschraube mit abdeckt. Notfalls reicht eine mit Kabelbindern fixierte, rechteckige kleine Schüssel unterm Motorblock. Zum Beispiel, stabile ölresistente Haushaltsware oder Verpackungsgebilde aus Kunststoff, welches mit der Heißluftpistole angepasst werden kann. Das ganze muss verrutschsicher sein, so dass nichts umherfliegen kann.

SEBY-POLY Auffangwanne!

Für die Gilera Saturno ist sie gut geeignet und passt auch vom Stil hervorragend. Die SEBY Wanne ist relativ groß (siehe Foto) und passt nicht ohne weiteres unter jede Mono. Anpassungsarbeiten sind in den meisten Fällen erforderlich. Bestellungen können noch bis Mittwoch den 06.08. entgegen genommen werden.

Preis zuzüglich Versand 65,- Euro

Foto SEBY Wanne: L 550 x B 300 x H 130 bis 250



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

Bild 1: www.supermono.de/monomarkt/06_seby-poly/seby-poly_oil-shell_01.jpg

Bild 2: www.supermono.de/monomarkt/06_seby-poly/seby-poly_oil-shell_02.jpg

Einzyylinder Festival Dahlemer Binz 12.+13.September!

Die Nennung für das Einzyylinder Festival Dahlemer Binz werden zum Ende der 33. Kalenderwoche online gestellt. Allein die Supermonos werden mit über 30 Fahrern an den Start gehen. Wir werden dort deshalb mit einer weiteren Klasse für die älteren Maschinen vertreten sein. Neben den Classicmonos sind auch alle Fahrer von 2 Zylindern herzlich eingeladen ihre Nennung abzugeben. Die Klasseneinteilung für die Klasse „Classic Monos & Twins“ 350ccm und 500ccm. Die Klasse Supermono mit internationaler Beteiligung wird wie gewohnt nach FIM Regeln gefahren.

Nennung für das Biketoberfest Oschersleben 20.+21.September ebenfalls in der 33.Kalenderwoche online.

24. Juli. 2008

+ + + GSA TopNews 15/2008 + + +

Hockenheim Ausgebucht / Event fully!

4+5. Rennen - Hockenheim am 24.August 2008

Bitte keine Nennungen mehr abgeben, alle Startplätze sind vergeben. Damit werden die Fahrer der GSA und des GMC mit insges. 44 Startern (22/22) gemeinsam am Start stehen. Beim ersten Training werden zudem auch die MZ-Cup Monos noch dabei sein. So viel Monos auf der Strecke sind schön anzusehen, damit es für das Zeittraining und die Rennen nicht zu eng wird, starten wir mit dem German-Motobike-Cup ohne den MZ-Cup.

Ölauffangwanne für Hockenheim erforderlich!

Sponsor-Angebot von „Seby-Poly“

Denkt bitte daran, daß wir in Hockenheim eine Ölauffangwanne unter die Mopeten schrauben müssen. Unser Sponsor „Seby Poly“ bietet gerade noch rechtzeitig zum Termin eine Universal-Auffangwanne zu einem günstigen Preis an. Speziell für alle Cup-Fahrer wird es eine erste exklusive vergünstigte Auflage für 65,- Euro geben. Wer an dieser GSA-Ausführung interessiert ist, sollte eine Mail an info@supermono.de senden. Wir werden die Bestellungen sammeln und an Seby-Poly weiter leiten. Künftig werden die Auffangwannen dann zum regulären Preis bei Seby-Poly erhältlich sein.

!!! Achtung - Reglement-Änderung !!!

Streichergebnis

Da es keinen weiteren zusätzlichen Termin für das ausgefallene Fischereihafenrennen geben wird, wurde deshalb uns der Wunsch heran getragen, anstatt 2 Streichergebnisse nur noch 1 Streichergebnis zu zulassen. Aus unserer Sicht macht das Sinn, deshalb kommen wir mit der Bitte



GSA



German Supermono Association

GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

nach. Für die Cup-Wertung wird es also nur noch ein Streichergebnis für jeden Fahrer geben. Selbstverständlich wird das schlechteste Ergebnis bzw. DNF oder DNS je Fahrer gestrichen.

09. Juli. 2008

+ + + GSA TopNews 14/2008 + + +

Fotogalerie >> Rennen 2+3 - Nürburgring - 22. Juni 2008 online! [\[>>\]](#)

Renntermin Race 4+5 - Hockenheim 24.08.2008

Nennungen werden ab sofort entgegen genommen. Nennungsschluss ist bereits Sonntag am 20.07.2008 wegen der bevorstehenden Sommerferien.

- **Nennformulare / Entryform** [\[>>\]](#)
- **Vorläufiger Zeitplan / Pre-Schedule** [\[>>\]](#)

30. Juni. 2008

+ + + GSA TopNews 13/2008 + + +

Nürburgring GMC / GSA - Rennen 22. Juni 2008

Nach Schleiz ist nun auch das Rennen auf dem Nürburgring erfolgreich über die Bühne gegangen. Zusammen mit den German Motobike Cup (GMC) Fahrern haben wir bei gutem Wetter tolle Rennen erlebt. Von den 44 Startern waren allein im Mittelfeld 15 Fahrer mit fast identischen Rundenzeiten. Spannung bis zur letzten Sekunde war damit garantiert. Die anstrengenden Positionskämpfe waren dann auch in den erschöpften aber glücklichen Gesichtern deutlich abzulesen. Gäbe es einen Pokal für absolute Fairness im Rennen, hätten ihn wohl alle Fahrer verdient. So kam es dann auch, dass die Rennen sturzfrei verliefen. Die Motobiker harmonierten auf dieser Strecke gut mit den Supermonoisten, so dass wir uns sehr auf unseren nächsten gemeinsamen Termin in Hockenheim im August freuen.

Wo wir gerade bei den Pokalen waren...alles in allem war es ein gelungenes Wochenende auf dem Nürburgring..... bis eben auf die Pokalvergabe. Sorry, da ist uns echt ein Patzer unterlaufen. Wir haben gepennt und zuwenig Pokale für die weiteren Platzierungen verteilt. Die GSA-Fahrer sollten ein paar mehr Pokale mit nach Hause nehmen. Erschwert wurde die ganze Situation noch durch die unübersichtliche Zeitnahme. Das offizielle Ergebnis mit Zeiten ist uns erst am letzten Wochenende zugegangen. Bitte entschuldigt unser Versäumnis. Sofern die ersten 3 Fahrer der Super- und Classicmonos noch keine Pokale erhalten haben, bekommen diese nachträglich auf dem Hockenheimring



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

bzw. zugeschickt. Auch Tom Dick tut das Ganze sehr leid und entschuldigt sich hierfür ausdrücklich. Wir machen das beim nächsten Mal besser. Versprochen. :-)

... mehr im Race Report - Nürburgring [»]

29. Juni. 2008

- Ergebnisse / Standings und Zeiten online [»]
- Nennformulare / Entryform für 4. Rennen / Race - Hockenheim - 23. - 24. August [»]

18. Juni. 2008

+ + + GSA Top-News 12/2008 + + +

Termin Nürburgring 22.06.08

Die Nennbestätigungen werden die Tage per E-Mail verschickt.

Vereinsinterna

Wir suchen dringend jemanden, der die Presse und Öffentlichkeitsarbeit übernehmen kann. Der Aufwand hält sich in Grenzen. Wer seine journalistische Ader entdeckt, sollte nicht zögern und uns unter info@supermono.de eine kurze Nachricht senden.

Renntermin Hockenheim 23.+24.08.2008

Das 2-tägige Event auf dem Hockenheimring ist sicher. Nennungen werden ab sofort entgegen genommen.

Nennungsschluss ist bereits Sonntag am 20.07.2008 wegen der bevorstehenden Sommerferien.

Renntermin Dahlemer Binz 12.+13.09.2008 - Das Einzylinder Festival!

Neben der GSA wird auch die holländische DSA ihre Meisterschaft in der Supermono-Klasse austragen.

Die ClassicMonos werden 2 eigene Rennläufe in der Klasse Single & Twins Classic fahren. Erstmals wird es eine 350er und eine 500er Wertung geben. Interessant ist diese Klasse daher auch für die kleinen Zweizylinder von Moto Morini, Moto Guzzi, Laverda, BSA und vielen anderen Herstellern.

Nähere Info's folgen. Interessierte Fahrer sollten eine kurze Nachricht an info@supermono.de senden, damit sie in den Info-Verteiler aufgenommen werden.

13. Mai. 2008

+ + + GSA Top-News 11/2008 + + +



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

GSA-Trainingslauf für die Supermonos beim IDM Lauf auf dem Nürburgring vom 30. Mai. bis 1. Juni 2008!

Im Rahmen des Meisterschaftslaufes der European Supermono Association (ESA) haben wir vom Veranstalter www.siegerlandpreis.de das folgende Angebot bekommen:

SAMSTAG den 31.05. bis **SONNTAG** den 01.06.2008, **120 Minuten für 225,- Euro.**

Und zusätzlich für Test- und Einstellfahrten buchbar:

FREITAG den 30.05.2008, **50 Minuten für 85,- Euro.**

Interessenten sollten das Nennformular spätestens bis zum 20. Mai bei [<anke@supermono.de>](mailto:anke@supermono.de) unter dem Stichwort "Nürburgring ESA Lauf" anfordern!

INFO: Thema Lizenz!

Jeder Supermono-Fahrer ohne B-Lizenz, muss eine V-Lizenz bei Nennung mit beantragen!
Diese V-Lizenz wird nach rechtzeitiger Beantragung (bis 20. Mai) von der UEM ausgestellt und vom Veranstalter vor Ort dann für uns bereitgestellt.
Preis für diese UEM V-Lizenz: 26,- Euro

Mehr Informationen! >> 

12. Mai. 2008

Die **SCHLEIZ** Fotogalerie ist endlich online!

08. Mai. 2008

Fischereihafen-Rennen

Das 2. + 3. Rennen, beim Fischereihafen-Rennen in Bremerhaven vom 10. bis 12. Mai, wurde abgesagt!

Das nächste Rennen (Nr. 2) ist auf dem Nürburgring (Sprintstrecke) vom 21. bis 22. Juni.

>> Das [Nennformular](#) bis spätestens 20. Mai abgeben. <<

SCHLEIZ !

Die Fotogalerie ist in Arbeit, kommt bis Pfingsten online!

29. Apr. 2008

+++ ENDLICH +++ **SCHLEIZ** +++ **NEWS** +++

Zeiten vom Qualifying, Warm up und Rennen sowie Startaufstellung zum [downloaden!](#) >>



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

Außerdem die Ergebnisse von [Classicmono](#) und [Supermono](#)!
Fotogalerie und Race report kommen Ende KW19 online!

[Nennformular](#) für das 4. Rennen - Nürburgring Sprintstrecke vom 21. bis 22. Juni online!
Nennungsschluss bis 20. Mai.

01. Apr. 2008

Kein Aprilscherz!

1. Rennen - Schleizer-Dreieck vom 26. bis 27. April

Nennungsschluss verlängert bis 07. April. >> [\[Nennung\]](#)

Neuer Link "Mono-Markt"! >> [\[Mono-Markt\]](#)

20. Mrz. 2008

Rennen "1" Schleizer-Dreieck - Nennungsschluss verlängert bis 25. März. >> [\[Nennung\]](#)

Überweisungen bitte bis dahin noch erledigen, die Bestätigung wird in KW14 versendet!

Training in Croix en Ternois (F) - Nennungsschluss verlängert bis 25. März. >> [\[Nennung\]](#)

Training Oschersleben (IDM)! - Nennungsschluss bis 31. März. >> [\[Nennung\]](#)

Nennung jetzt online!

27. Feb. 2008

Die Startnummern für die Fahrer sind vergeben worden! [Fahrer]

Das Reglement wurde für die Supermono-Klasse geändert!

Das Gewicht wurde auf min. 85 kg und der Hubraum auf min. 250 ccm gesenkt. [\[Reglement\]](#)

Die Punktwertung wurde an die ESA-Regel angepasst! [\[Reglement\]](#)

Zudem wurde ein Streichergebnis eingeführt!

Die 2 schlechtesten Punktwertungen bzw. DNS oder DNF werden am Saisonende individuell gestrichen. Damit bleibt eine größere Chancengleichheit für alle erhalten.

Neue Links! >> [Teams] [\[Champions\]](#)

19. Feb. 2008

Frühjahrstraining Croix en Ternois (F) - Nennungen bitte jetzt abgegeben!

Die optimale Vorbereitung für die Saison 2008 auf der perfekten Trainingsstrecke bei Arras, nördlich von Paris. Wir haben noch Plätze frei, am besten gleich nennen. [\[>>\]](#)



GSA

German Supermono Association



GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

Top! - Ein neuer Trainings-Termin!

Am 17. bis 18. Mai im Motorpark Oschersleben im Rahmen der IDM, 100 Minuten fahren für 180,- Euro. Kein offizieller Wertungslauf für die GSA-Meisterschaft, aber eine gute Gelegenheit zum trainieren. Interessierte Fahrer melden sich bitte bei anke@supermono.de mit dem Stichwort : „IDM - Motorpark Oschersleben“. [[>>](#)]

Das Fernsehen kommt, Monos on TV!

Das DSF wird bei einem unserer Rennläufe über die Monobikes berichten.

Sponsorpaket für 160,-Euro-Einschreiber - Versand Anfang März!

Im Paket enthalten: 20,-Euro Gutschein von KEDO, das offizielle GSA T-Shirt, 30% Rabatt auf Heidenau Reifen, GSA-Aufkleber, u.a. auch ein POLO-Einkaufsgutschein, nach dem Motto: Die Hälfte gibt es geschenkt - Einkaufen zum halben Preis! Z.B: Rennkombis, GP-Stiefel, Helme, Reifenwärmer und viele andere Dinge. KEDO sponsert außerdem für jeden 4 Liter Öl, das jeweils bei den Veranstaltungen ausgegeben wird.

Weitere Vergünstigungen unserer Sponsoren folgen.

12. Feb. 2008

Jahres-Nennungsformular jetzt online verfügbar! >> [[Nennung](#)]

Nennungen für das Schleizer Dreieck sind jetzt bis zum 20. Mrz. 2008 möglich!
Danach nur noch auf Anfrage.

Nennung Schleizer-Dreieck >> [[Nennung](#)]

Nennungsschluss ist der 13. Feb. 2008!

11. Feb. 2008

Endlich!!! - Die Liste der GSA-Cup-Fahrer 2008 jetzt online! [[Fahrer 2008](#)]

06. Feb. 2008

Unglaublich aber wahr - Wir haben einen Termin auf dem Schleizer Dreieck!

Training und erstes Rennen am 26. bis 27. Apr. 2008 auf dem Schleizer Dreieck.
Voraussetzung ist, dass wir mind. 20 Fahrer zusammen bekommen.

Hier die Eckdaten:

- 2x 20min freies Training,
- 2 x 20min Zeittraining,
- 1 x 15min warm up,
- 1 x Rennen 15 Minuten + 1 Runde



GSA



German Supermono Association

GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

Preis für Einschreiber: 195,- Euro

Für Einzelnenner: 230,- Euro

Nennungsschluss ist der 13. Feb. 2008!

Damit der Termin „Schleizer-Dreieck“ klappt, sendet uns bitte Eure Nennung kurzfristig per E-Mail an anke@supermono.de mit dem Betreff: „Nennung Schleizer-Dreieck“. Am besten gleich eine E-Mail senden und Euch die Teilnahme an der schönsten Strecke Deutschlands sichern.

Für die „Nur-Trainierer“

Diejenigen, die nur trainieren wollen, brauchen an dem Rennen zum Abschluss der Veranstaltung auf dem Schleizer Dreieck nicht teilnehmen. Wir haben aus diesem Grund - gerade zu Beginn der Saison - auf einem 2. Rennlauf verzichtet und bieten dafür ein 20 Minuten-Training mehr an. Ein Preisnachlass ist hierfür leider nicht drin, da wir das komplette Zeitfenster für alle kaufen müssen. Dafür lassen wir uns im Fahrerlager nicht lumpen und schmeißen eine Runde nach getaner Arbeit. Wer das Schleizer Dreieck noch nicht kennt, sollte sich die Gelegenheit nicht entgehen lassen. Die Strecke ist der Hammer - immer ein Erlebnis!

Bremer Classic Motorshow

Auf der Bremer Classic Motorshow vom 01. bis 03. Feb. 2008 hatten wir den bekannten KEDO Classicmono Racer auf Basis einer SR500 für die Klasse A und von der holländischen DSA eine Ducati Supermono stellvertretend für die Klasse B ausgestellt. Außerdem gab es noch einen Trapezgabel Prototypen von TomFin zu bewundern. Es gab viele Anfragen und Gespräche mit interessierten Messebesuchern. Die Motorshow war für uns ein voller Erfolg und zeigt, dass wir auf dem richtigen Weg sind.

Neue Sponsoren in Aussicht

Polo stellt einen „großen“ Gutschein für alle Einschreiber mit Sponsorpaket in Aussicht! Mehr dazu und zu dem Versand der Sponsorpakete in den nächsten Top-News.

28. Jan. 2008

GSA auf der Bremen Classic Motorshow, vom 01. - 03. Feb. 2008.

Die GSA wird auf der Messe die Classicmonos präsentieren. Wie bereits im letzten Jahr wird die DSA ebenfalls ein Exponat auf unserem Stand ausstellen. Außerdem wird eine als Cup-Racer umgebaute Yamaha SR500 von KEDO zu sehen sein.



Termine 2008 jetzt fix! Absolut Top!

Der Schleiz-Termin nicht durchgeführt werden. Dafür ist es uns gelungen 3 weitere, absolute Top-Termine zu realisieren. Zusammen mit dem German Motobike Cup von Tom Dick werden wir auf dem Nürnburgring, auf dem Hockenheimring und in der Motorsport-Arena Oschersleben starten! Die





GSA Supermono Mailbox:
info@supermono.de

News-Archiv 2008

Preise für diese GP-Strecken liegen geringfügig höher, dafür haben wir die Startgelder für andere Termine gesenkt. Alle Termine sind für Klasse A und B geeignet, somit hat auch die Klasse A statt 3 jetzt 5 Termine.

07. Jan. 2008

Allen Monofreunden ein gutes Neues Jahr 2008!

Am Heiligen Abend stand es fest:

Die Supermonos werden bei der GSA auch 2008 rennen!

Die Mindestzahl an Teilnehmern wurde übertroffen!

Insgesamt haben 23 Fahrer ihr Interesse bekundet.

Eure

German Supermono Association